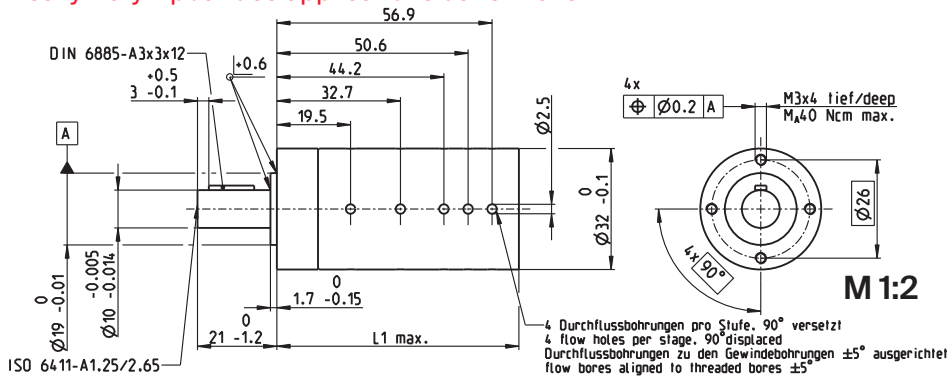


Réducteur planétaire GP 32 HD Ø32 mm, 3.0–8.0 Nm

Heavy Duty – pour des applications dans l'huile



Données techniques	
Réducteur planétaire	taille droite
Arbre de sortie	acier inoxydable
Palier de sortie	roulements à billes
Jeu radial à 10 mm du flasque	max. 0.14 mm
Jeu axial	max. 0.4 mm
Charge axiale max.	120 N
Force de chassage max.	120 N
Sens de rotation entrée/sortie	=
Vitesse d'entrée permanente max.	< 8000 tr/min
Plage de température conseillée	-55...+200°C
Domaine étendu en option	-55...+260°C
Nombre d'étages	1 2 3 4 5
Charge radiale max. à 10 mm du flasque	120 N 200 N 250 N 300 N 300 N

gear

- Programme Stock
- Programme Standard
- Programme Spécial (sur demande)

Numéros d'article

Données sur les réducteurs (provisoires)	526077	526080	526086	526092	526095	526101	526106	526112	526117	526123
1 Rapport de réduction	3.7:1	14:1	51:1	123:1	190:1	492:1	707:1	1694:1	2548:1	4060:1
2 Rapport de réduction exact	29/7	676/49	17576/343	6877/56	456976/2401	8612/175	11881376/16807	1162213/686	7962624/3125	3637933/896
3 Diamètre max. de l'arbre du moteur	6	6	6	3	6	6	6	6	4	6
Numéros d'article	526078	526081	526087	526093	526096	526102	526107	526113	526118	526124
1 Rapport de réduction	4.8:1	18:1	66:1	132:1	246:1	531:1	914:1	1828:1	2623:1	4380:1
2 Rapport de réduction exact	24/5	624/35	16224/245	3312/25	421824/1715	331776/625	10967424/12005	2238912/1225	2056223/784	109503/25
3 Diamètre max. de l'arbre du moteur	4	6	6	4	6	4	6	6	6	4
Numéros d'article	526079*	526082	526088	526094*	526097	526103	526108	526114	526119	526125
1 Rapport de réduction	5.8:1	21:1	79:1	159:1	295:1	589:1	1094:1	1972:1	2829:1	5247:1
2 Rapport de réduction exact	23/4	297/14	3887/49	1587/10	101062/343	20631/35	2627612/2401	8626176/4375	495144/175	839523/160
3 Diamètre max. de l'arbre du moteur	3	6	6	3	6	6	6	4	6	4
Numéros d'article		526083	526089		526098	526104	526109	526115	526120	526126*
1 Rapport de réduction		23:1	86:1		318:1	636:1	1181:1	2189:1	3052:1	6285:1
2 Rapport de réduction exact		576/25	14976/175		389376/1225	79488/125	10123776/8575	536406/245	1907712/625	6436343/1024
3 Diamètre max. de l'arbre du moteur		4	6		6	4	6	6	4	3
Numéros d'article		526084	526090		526099	526105	526110	526116	526121	
1 Rapport de réduction		28:1	103:1		411:1	762:1	1414:1	2362:1	3389:1	
2 Rapport de réduction exact		138/5	3588/35		359424/875	19044/25	2425488/1715	2066688/875	474513/140	
3 Diamètre max. de l'arbre du moteur		4	6		6	4	6	6	6	
Numéros d'article		526085*	526091		526100		526111		526122	
1 Rapport de réduction		33:1	111:1		456:1		1526:1		3656:1	
2 Rapport de réduction exact		529/16	13824/125		89407/196		9345024/6125		467056/125	
3 Diamètre max. de l'arbre du moteur		3	4		6		4		4	
4 Nombre d'étages		1	2	3	4	4	5	5	5	5
5 Couple permanent max.	Nm	3	4	8	8	8	8	8	8	8
6 Couple intermittent max. admissible	Nm	4.5	6	12	12	12	12	12	12	12
15 Couple de surcharge max. ¹⁾	Nm	9	12	24	24	24	24	24	24	24
7 Rendement max.	%	95	87	78	78	65	65	53	53	53
8 Poids	g	176	234	277	277	309	309	340	340	340
9 Jeu moyen à vide	°	0.7	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
10 Moment d'inertie	gcm ²	1.59	1.59	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45
11 Longueur du réducteur L1	mm	32.9	45.3	55.1	55.1	61.6	61.6	68.1	68.1	68.1
13 Puissance max. transmissible en continu	W	320	200	80	80	40	40	12	12	12
14 Puissance max. transmissible intermittente	W	480	300	120	120	60	60	18	18	18

¹⁾ durée de vie réduite prévisible



Construction modulaire maxon										
+ Moteur	Page	+ Sensor/frein	Page	Longueur totale [mm] = longueur du moteur + longueur du réducteur + (sensor/frein) + pièces de montage						
EC-4pol. 32 HD huile, A	253			194.0	206.5	216.5	216.5	223.0	229.5	229.5
EC-4pol. 32 HD huile, B	253			174.0	186.5	196.5	196.5	203.0	209.5	209.5

*Longueur totale + 2 mm

Application	Remarque importante
Généralités - Applications à températures extrêmes - Applications à vibrations (selon MIL-STD810F/Jan2000 Fig. 514.5C-10) - Fonctionnement dans l'huile et sous haute pression Industrie pétrolière et gazière - Gisements géothermiques, pétroliers et gaziers	Ce réducteur est destiné aux applications dans l'huile et n'est recouvert que d'une fine couche de lubrifiant. Pour cette raison, il ne doit pas être utilisé dans des conditions d'aération normales.